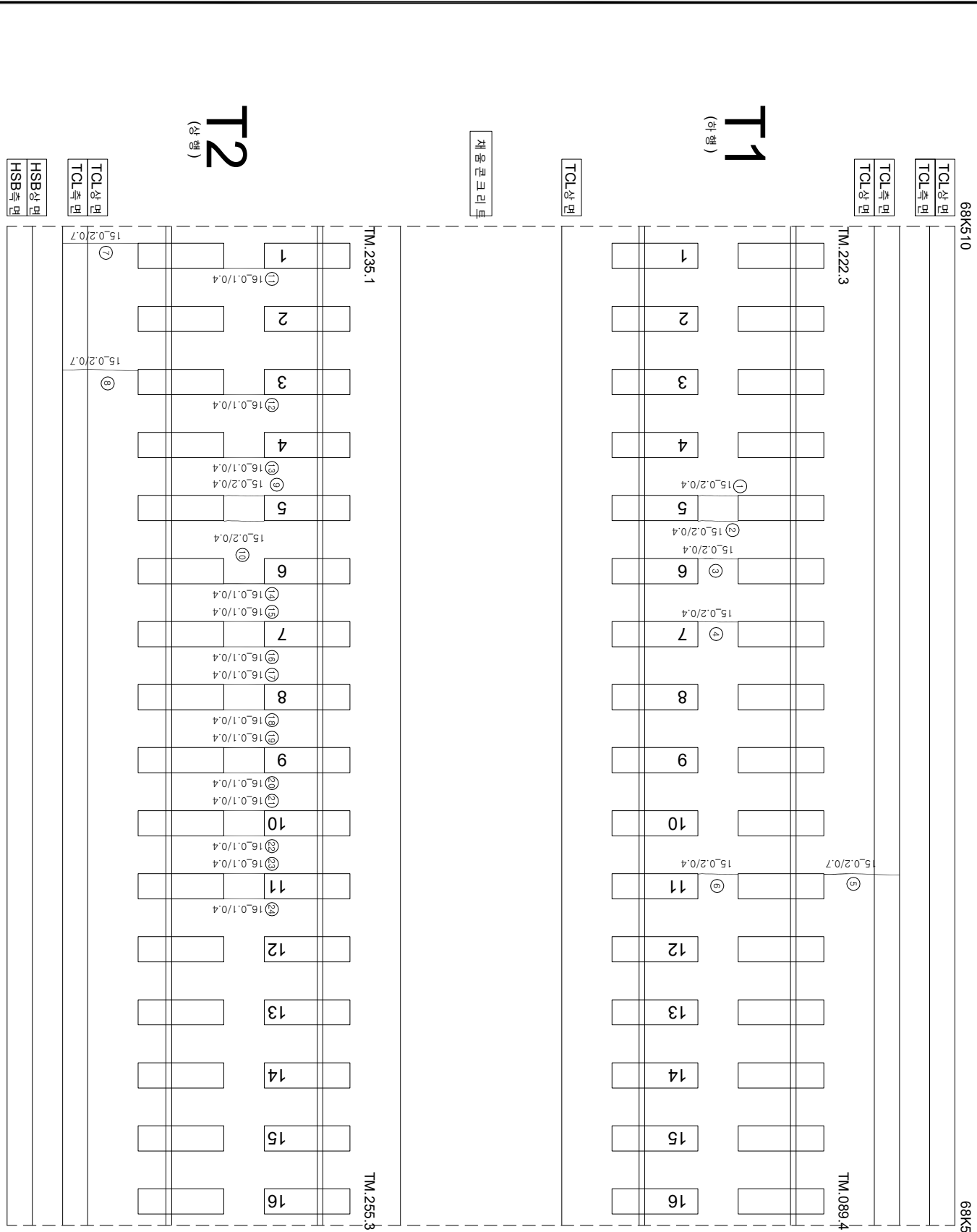


호남고속선 신작교_토공노반_14(68.510~68.520km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행시공

한국철도공사

2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역

(주)한국구조물안전연구원
(주)한국토목안전연구원
(재)한국건설품질연구원

이북영

김영경
김정기

연

0.220 (0.3mm이하 : 흑색)

0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)

0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)

1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)

침묵도상분리

암상

바리,바릭,파손

배태

재료분리

철근노출

누수,습윤부

시공이음분리,층분리

한국철도공사
KORAIL RAILROAD